



АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕГАРСКОГО РАЙОНА  
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.05. 2014

№ 505

с. Мельниково

Об утверждении Положения об организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования «Шегарский район»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 30.01.2014 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» статьями 13 и 13.1 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования «Шегарский район» (приложение).
2. Настоящее постановление вступает в законную силу с момента его подписания.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Шегарский вестник» и размещению на официальном Администрации самоуправления Шегарского района.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Шегарского района по вопросам жизнеобеспечения и безопасности Е.Б. Богданова.

Глава Шегарского района

В.Г. Емельянов

## **Положение**

### **об организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования**

#### **между населенными пунктами и дорожных сооружений**

#### **вне границ населенных пунктов**

#### **в границах МО «Шегарский район»**

Настоящее Положение регламентирует порядок организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район», за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения и дорожных сооружений федерального и регионального значения

Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 30.01.2014г. № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

## **I. Общие положения**

### **1.1. Основные понятия и термины, используемые в Положении**

1.1.1. Договор на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений в границах МО «Шегарский район», (далее – договор) – договор, заключаемый заказчиком с подрядчиком в целях качественного исполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район»;

1.1.2. Дорожные сооружения – социально значимые направления и (или) сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, трубы, и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы и др.), автобусные остановки, площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и т.д.;

1.1.3. Дорожная одежда – совокупность конструктивных слоёв дорожного покрытия, выполненных из различных материалов (асфальтобетон, щебень, ГПС, песок и т.д.), укладываемых на подготовленное земляное полотно, обычно на ширину проезжей части;

1.1.4. Заказчик – Администрация Шегарского района либо уполномоченный ею орган, обеспечивающий организацию работ по

содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район»;

1.1.5. Земляное полотно - сооружение, служащее основанием верхнего строения автомобильной дороги;

1.1.6. Капитальный ремонт автомобильной дороги (далее – капитальный ремонт) – комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и других дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей в пределах норм, соответствующих категорий, установленной для ремонтируемой дороги, без увеличения ширины земляного полотна на основном протяжении дорог;

1.1.7. Подрядчик – юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы и формы собственности или индивидуальный предприниматель;

1.1.8. Регуляционные сооружения – выправительные сооружения (дамбы, ограждающие волы и т.д.), предназначенные для регулирования русел рек;

1.1.9. Текущий ремонт автомобильной дороги (далее – текущий ремонт) – комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждения дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организация и обеспечение безопасности движения;

1.1.10. Содержание автомобильной дороги (далее – содержание) – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения.

1.1.11. Социально значимое направление – сооружение предназначенное для движения транспортных средств и являющийся единственно возможным средством обеспечить транспортную доступность между населёнными пунктами муниципального образования «Шегарский район».

## **II. Организация работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район»**

2.1. Осуществление организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район», (далее – работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений) производится заказчиком в пределах своих прав и обязанностей.

2.2. Контроль за выполнением работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляется заказчиком.

2.3. Требования заказчика к качественному выполнению работ по содержанию и ремонту автомобильных и дорожных сооружений выполняются подрядчиком, согласно действующим нормам и правилам.

2.4. Задача содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений состоит в обеспечении их сохранности и поддержании их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

2.5. Ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяется на текущий ремонт и капитальный ремонт.

2.6. Задача текущего ремонта состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного текущего ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчетную для данной категории дороги.

2.7. Задача капитального ремонта состоит в полном восстановлении и повышении транспортно-эксплуатационного состояния дороги до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта при интенсивности движения, соответствующей расчетной для данной категории дороги, при превышении которой необходима реконструкция дороги с переводом в более высокую категорию.

## **III. Состав работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений**

### **3.1. Содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений**

3.1.1. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дороги по всем ее элементам и сооружениям.

3.1.2. Работы по содержанию выполняются на основе ведомостей дефектов, технических заданий и смет.

3.1.3. Работы по содержанию автомобильных дорог и дорожных сооружений подразделяются на летнее содержание и зимнее содержание.

3.1.4. Летнее содержание – работы и мероприятия по защите дорог от переувлажнения грунтов земляного полотна талыми и грунтовыми водами, уход за конструктивными элементами земляного полотна (обочины, откосы, водоотвод и др.), устранение мелких деформаций и разрушений.

3.1.5. Зимнее содержание – работы и мероприятия по защите дороги в зимний период от снежных отложений, заносов и лавин, очистки от снега, предупреждению образования и ликвидации зимней скользкости и борьбе с наледями.

3.1.6. В состав работ по летнему содержанию входят:

3.1.6.1. По полосе отвода, земляному полотну и водоотводу:

- а) систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке;
- б) очистка от мусора посторонних предметов, планировка;
- в) скашивание травы и вырубка кустарника с уборкой порубочных остатков;
- г) ликвидация нежелательной растительности механизированным способом;
- д) очистка обочин от пыли и грязи;
- е) систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
- ж) прочистка и профилирование кюветов, устранение дефектов их укреплений;
- з) прочистка и устранение мелких повреждений дренажных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб и т.д.;
- и) исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);
- к) подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин;
- л) устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
- м) ликвидация съездов и въездов в не установленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей.

3.1.6.2. По дорожным одеждам:

- а) очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов, устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;
- б) устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), заливка трещин битумом на асфальтобетонных покрытиях;
- в) восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;
- г) исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия;

д) профилировка грунтовых дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 100 м<sup>3</sup> на 1 километр;

е) уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами.

3.1.6.3. По дорожным сооружениям:

а) очистка от пыли и грязи элементов мостового полотна, опорных частей, элементов пролетных строений, лестничных сходов, опор, труб, и других сооружений;

б) очистка (в том числе и от растительности) конусов, откосов, подмостовых русел, а также русел водопропускных труб и откосов на насыпи над трубами;

в) очистка элементов от гнили и местное антисептирование на деревянных мостах;

г) пропуск ледохода и паводковых вод, уборка снега и льда, открытие и закрытие отверстий малых мостов и труб;

д) предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнения, заторов, лесных и степных пожаров;

е) противопаводковые мероприятия;

ж) устранение просадок до 10 см в зоне сопряжения моста с насыпью и промоин с ликвидацией протечек;

з) устранение локальных промоин в откосах насыпи конусов, регуляционных сооружениях и подходов, устранение размывов у опор;

и) замена отдельных досок настила и тротуаров деревянных мостов, усиление или частичная замена прогонов;

к) антисептирование деревянных конструкций пролетных строений и опор;

л) замена или выправка опорных частей с подъемом пролетного строения.

3.1.6.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

а) уход за знаками, замена поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков;

б) побелка оголовков водопропускных труб;

в) содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, пешеходных переходов, площадок отдыха и элементов их обустройства.

3.1.6.5. Прочие работы по летнему содержанию:

а) разработка по усмотрению заказчика проектно-сметной документации и ее экспертиза, оценка качества летнего содержания дорог и дорожных сооружений;

б) инвентаризация и паспортизация дорог и отвод земель, визуальная оценка состояния автомобильных дорог, текущие и периодические осмотры, обследования мостов.

3.1.7. В состав работ по зимнему содержанию входят:

3.1.7.1. По дорожным одеждам и дорожным сооружениям:

а) изготовление, установка (перестановка), разборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей и др.);

б) создание снежных валов и траншей для задержания снега на придорожной полосе и их периодическое обновление;

в) патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, уборка и разбрасывание снежных валов с обочин, профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части дорог;

г) очистка от снега и льда всех элементов мостового полотна, а также зоны сопряжения с насыпью, опорных частей, пролетных строений, опор, подходов и лестничных сходов, оборудование и содержание зимних автомобильных дорог (автозимников) и ледовых переправ;

д) борьба с зимней скользкостью;

е) борьба с наледями, расчистка и утепление русел около дорожных сооружений, ликвидация наледных образований.

3.1.7.2. Прочие работы по зимнему содержанию:

а) оценка качества зимнего содержания дорог и дорожных сооружений;

б) визуальная оценка состояния автомобильных дорог, текущие и периодические осмотры, обследования мостов.

## **3.2. Текущий ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и критерии для его назначения**

3.2.1. Критерием для назначения текущего ремонта дороги является такое состояние дорожного покрытия, при котором его ровность и сцепные качества снизились до предельно допустимых значений или когда на других элементах дороги и дорожных сооружениях накопились деформации и разрушения, устранение которых работами по содержанию дороги невозможно или экономически нецелесообразно.

3.2.2. Текущий ремонт производится комплексно по всем элементам и сооружениям на отдельных участках (перегонах) ремонтируемой дороги.

Допускается проведение выборочного текущего ремонта отдельных элементов дороги или дорожных сооружений.

3.2.3. Текущий ремонт, выполняется в соответствии, ведомостей дефектов, технических заданий и смет, разрабатываемой на основе визуальной оценки состояния дорог.

3.2.4. В состав текущего ремонта могут включаться работы по содержанию тех элементов дороги и дорожных сооружений в пределах ремонтируемого участка, которые не требуют ремонта, если указанные работы не были выполнены до его начала.

3.2.5. К текущему ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся следующие работы:

3.2.5.1. По земляному полотну и водоотводу:

а) восстановление размытых и разрушенных участков, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

б) очистка обвалов и оползней, уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, засев травами откосов земляного полотна и резервов, укрепительные и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

в) поднятие небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация небольших пучинистых участков;

г) восстановление земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях;

д) сплошная прочистка водоотводных канав, устройство новых канав, укрепление стенок и дна канав на участках, подверженных размыву, исправление и восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных лотков, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

е) подсыпка и укрепление обочин;

ж) отвод в постоянное и временное пользование земель, необходимых для обеспечения работ по ремонту дороги.

3.2.5.2. По дорожным одеждам:

а) восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

б) восстановление покрытий способами и методами, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия;

в) восстановление профиля и усиление щебеночных, гравийных и грунтовых дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 500 м<sup>3</sup> на километр дороги в среднем.

3.2.5.3. По дорожным сооружениям:

а) замена несущих элементов пролетных строений, опор или конструкций мостового полотна деревянных мостов;

б) восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений и устройство или замена укрепления откосов, удлинение, замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков труб;

в) устройство или замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью;

г) замена отдельных элементов опор с восстановлением (ремонт) остальных элементов;

д) восстановление, усиление пролетных строений (опор) с ликвидацией имеющихся дефектов и обеспечением требуемой грузоподъемности;

е) ремонт или замена гидроизоляции по всей площади.

3.2.5.4. По обустройству дорог, организации и обеспечению безопасности движения:

а) восстановление и установка вновь недостающих дорожных знаков;

б) восстановление дорожной разметки на ремонтируемом участке.

3.2.5.5. Прочие работы по текущему ремонту:



- а) устройство площадок для складирования материалов и рекультивация земель, нарушенных при проведении текущего ремонта;
- б) устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых участков дороги;
- в) обследование мостовых сооружений, визуальная оценка состояния автомобильных дорог и других дорожных сооружений.

### **3.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и критерии для его назначения**

3.3.1. Критерием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность дорожной одежды снизилась до предельно допустимого значения, или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по ремонту и содержанию.

3.3.2. Капитальный ремонт, должен производиться комплексно по всем сооружениям и элементам дороги на всем протяжении ремонтируемого участка дороги.

Допускается при соответствующем обосновании проведение выборочного капитального ремонта отдельных участков и элементов дороги, а также дорожных сооружений.

3.3.3. Капитальный ремонт выполняется в соответствии с разработанной в установленном порядке проектно-сметной документацией.

Капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера, и др.), разрешается выполнять по ведомостям дефектов, техническим заданиям и сметам в установленном порядке.

3.3.4. В состав капитального ремонта могут быть включены работы по ремонту, а также содержанию элементами дорожными дорожных сооружений на ремонтируемом участке, состояние которых не требует капитального ремонта, если указанные работы не были выполнены до начала капитального ремонта.

3.3.5. К капитальному ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся следующие работы:

3.3.5.1. По земляному полотну и водоотводу:

- а) поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках;
- б) перестройка пучинистых, оползневых и обвальных участков;
- в) устройство новых дренажей, системы водоотвода, осушительных канав и противоэрозионных сооружений;

г) исправление параметров земляного полотна на отдельных участках с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих категориям, установленной для ремонтируемой дороги (смягчение продольных уклонов, обеспечение видимости в плане и продольном профиле, увеличение радиусов вертикальных и горизонтальных кривых, устройство виражей);

д) устройство земляного полотна и водоотвода на пересечениях и примыканиях;

е) отвод в постоянное и временное пользование земель, необходимых для обеспечения работ по капитальному ремонту.

#### 3.3.5.2. По дорожным одеждам:

а) усиление дорожных одежд с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой дополнительных слоев основания и покрытия;

б) устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве основания;

в) уширение дорожной одежды до норм, соответствующих категории ремонтируемой дороги;

г) устройство укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий;

д) устройство вновь дорожных одежд в местах исправления и перестройки земляного полотна, на пересечениях и примыканиях;

е) ликвидация колея глубиной более 45 мм с заменой нестабильных слоев дорожной одежды методами фрезерования на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев сдвигоустойчивого асфальтобетона.

#### 3.3.5.3. По дорожным сооружениям:

а) уширение и усиление мостов с доведением их габаритов и грузоподъемности до норм, установленных для данной категории дороги;

б) перестройка или замена водопропускных труб, устройство водопропускных труб вновь в местах с необеспеченным водоотводом, замена малых мостов трубами;

в) устройство и восстановление подпорных стен, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, восстановление или устройство защитных сооружений;

г) замена всех или части пролетных строений или опор, имеющих предельные износы, на новые;

д) увеличение подмостового габарита до требуемого для существующего класса пересекаемого участка реки.

#### 3.3.5.4. Прочие работы по капитальному ремонту:

а) изыскание и освоение резервов грунта для производства ремонтных работ, устройство подъездных дорог к карьерам;

б) устройство площадок для складирования дорожно-строительных материалов, устройство и ликвидация временных объездов ремонтируемых

участков, а также ликвидация объездов участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

в) природоохранные мероприятия, рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земель, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, ненужными участками дорог, дорожными сооружениями и производственными объектами и др.;

г) разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт дороги и дорожных сооружений и ее экспертиза, разработка документации по отводу земель.

#### **IV. Заключение договора на право выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район»**

##### **4.1. Заключение договора**

4.1.1. Заключение договора на право выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район» между заказчиком и подрядчиком производится в соответствии с Федеральным Законом от 01.01.2014 № 44-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

4.1.2. Заключение договора с подрядчиком на право содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район» возлагается на заказчика.

#### **V. Полномочия органов местного самоуправления Шегарского района в области содержания и ремонта, автомобильных дорог и дорожных сооружений**

##### **5.1. Полномочия Администрации Шегарского района**

5.1.1. Администрация Шегарского района:

а) рассматривает и принимает нормативно-правовые акты по организации содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений в границах МО «Шегарский район»;

б) осуществляет контроль за выполнением принятых нормативно-правовых актов;

в) осуществляет иные полномочия в соответствии с действующим законодательством, Уставом Шегарского района и настоящим Положением.

## **5.2. Полномочия Заказчика**

### **5.2.1. Заказчик:**

- а) организует работу по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования в границах МО «Шегарский район»;
- б) формирует на основании ведомости дефектов, техническое задание, определяющее объем и вид работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- в) на основании технического задания составляет смету расходов;
- г) заказывает проектно-сметную документацию на выполнение работ связанных с капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- д) обеспечивает контроль за исполнением подрядчика принятых договорных обязательств;
- е) осуществляет иные полномочия в соответствии с действующим законодательством, Уставом Шегарского района и настоящим Положением.

## **VI. Порядок финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и дорожных сооружений вне границ населенных пунктов в границах МО «Шегарский район»**

6.1. Источником финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений являются:

- средства бюджета МО «Шегарский район»;
- иные поступления, не противоречащие действующему законодательству.

6.2. Объем средств бюджета МО «Шегарский район» на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждается постановлением администрации Шегарского района на очередной финансовый год, распределение средств бюджета МО «Шегарский район» на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждается Администрацией Шегарского района.